



الجمهورية التركية  
وزارة التجارة،

الصناعة



# السيارات وقطع الغيار



تركيا

[www.trade.gov.tr](http://www.trade.gov.tr)

## صناعة السيارات في تركيا

### الإنتاج

يرجع إنتاج صناعة السيارات في تركيا إلى منتصف الخمسينيات واكتسبت الصناعة زخما في أوائل الستينيات. بعد تصنيع بعض السيارات النموذجية خلال الخمسينيات، تأسست أول شركة لتجميع السيارات في عام 1954 (شركة ترك وبليس أوفر لاند المحدودة) لتصنيع السيارات الجيب. وفي عام 1955، تم تصنيع الشاحنات وفي عام 1963، تم تجميع الحافلات في تركيا. بعد ذلك، بدأت شركات تجميع سيارات الركوب، وهي توفاس (فيات)، أويك (رينو) وأوتوسان (فورد) عملياتها في السنوات الثلاث اللاحقة. وفي عام 1966، بدأت الصناعة أيضا في تجميع سياراتها الخاصة (أوتوسان). نشأت الآن إلى سيارة ركوب تركية الصنع في تلك الأوقات وهي "أناضول". قام المنتجان الرئيسيان للسيارات - توفاش وأويك - رينو بموجب تراخيص إيطالية وفرنسية على التوالي، بتأسيس خطوط الإنتاج الخاصة بهما في عام 1971. وفي الأونة الأخيرة، أنشأت شركات صناعة السيارات اليابانية والكورية الجنوبية مشروعات مشتركة في تركيا. في عام 1999، بدأت الشركة المصنعة للشاحنات التركية BMC في تصدير شاحنات التي صممتها بنفسها إلى المملكة المتحدة وإسبانيا والبرتغال. وبالنسبة لسيارات الركوب والسيارات التجارية الخفيفة، أصبحت الشركات المصنعة التركية مراكز إنتاج عالمية للشركات العالمية، والتي أبرمت معها اتفاقيات ترخيص.

في الوقت الحاضر، تركيا هي أكبر شركة مصنعة للسيارات التجارية الخفيفة والحافلات في الاتحاد الأوروبي.

### جدول 1: شركات صناعة السيارات

الشركة	الموقع	المنتجات
أناضولو ايسوزو او اس	قوجا	الشاحنات والمركبات الخفيفة والحافلات المتوسطة
BMC	إزمير	الشاحنات والمركبات الخفيفة والحافلات والحافلات الصغيرة والمتوسطة
فورد أوتوسان	اسطنبول / قوجا	الشاحنات والمركبات الخفيفة والحافلات الصغيرة
هوندا تركيا	جيزي / قوجا	سيارات الركوب
هيونداي أسان	قوجا	سيارات الركوب والمركبات الخفيفة والحافلات الصغيرة
كارسان	بورصة	الشاحنات والمركبات الخفيفة والحافلات الصغيرة والمتوسطة
M.A.N تركيا	أنقرة	الشاحنات والحافلات
مرسيدس بنز تركيا	اسطنبول / أكساري	الشاحنات والحافلات
أوتوكار	سكارييا	المركبات الخفيفة والحافلات الصغيرة والمتوسطة
أويك - رينو	بورصة	سيارات الركوب
تمسا	أضنة	الشاحنات والمركبات الخفيفة والحافلات والحافلات المتوسطة
توفاش فيات	بورصة	سيارات الركوب والمركبات الخفيفة
تويوتا	سكارييا	سيارات الركوب

المصدر: رابطة مصنعي السيارات (Automotive Manufacturers Association (OSD)

يبلغ إجمالي طاقة صناعة السيارات في تركيا 1.6 مليون سيارة، منها 1.663.128 سيارة (92.6%) للمركبات الخفيفة (سيارات الركوب الحافلات الصغيرة والمركبات الخفيفة). في عام 2016، بلغ إجمالي إنتاج السيارات 1.485.927 وحدة (باستثناء الجرارات) وهو ما يعد رقم قياسي لصناعة السيارات في تركيا.

**جدول 2: إنتاج السيارات حسب النوع 2010-2015 (وحدات)**

2017	2016	2015	
1.142.906	950.888	791.027	سيارات الركوب
23.502	17.374	35.838	الشاحنات
462.389	461.837	468.933	المركبات الخفيفة
8.166	8.083	8.789	الحافلات
55.036	44.415	47.078	الحافلات الصغيرة
3.732	3.330	7.131	الحافلات المتوسطة
<b>1.695.731</b>	<b>1.485.927</b>	<b>1.358.796</b>	<b>الإجمالي</b>

المصدر: رابطة مصنعي السيارات (OSD) Automotive Manufacturers Association

هناك 9 شركات لتصنيع السيارات التجارية في تركيا. تعمل خمس شركات في قطاع الجرارات الزراعية. وتعد الشركات الرئيسية الثلاث (ترك تراكتور، توموسان وهاتات تاريم) المنتجين والمصدرين الرئيسيين في قطاع الجرارات الزراعية.

**جدول 3: إنتاج الجرارات (وحدات)**

2017	2016	2015	
<b>53.841</b>	<b>66.915</b>	<b>66.615</b>	<b>الجرارات</b>

المصدر: رابطة مصنعي السيارات (OSD) Automotive Manufacturers Association

**جدول 4 إنتاج السيارات حسب الشركة المصنعة (وحدات)**

**(متضمنه الجرارات)**

2017	2016	2015	
6.366	5.240	11.162	أناضولو ايسوزو
373.005	333.749	334.622	فورد أوتوسان
28.742	15.163	12.667	هوندا تركيا
226.979	230.010	226.500	هيونداي أسان
6.027	5.647	7.239	كارسان
2.145	1.826	1.743	M.A.N تركيا
17.143	14.116	23.941	مرسيدس بنز تركيا
2.707	2.361	4.613	أوتوكار
365.002	340.000	339.240	أوباك - رينو
3.539	3.084	2.922	تمسا
384.174	383.495	278.254	توفاش فيات
279.902	151.236	115.893	تويوتا
48.302	46.031	47.536	الجرارات التركية
5.539	4.715	3.702	اخرى
<b>1.749.572</b>	<b>1.536.673</b>	<b>1.410.034</b>	<b>الإجمالي</b>

المصدر: رابطة مصنعي السيارات (OSD) Automotive Manufacturers Association

في عام 2017، كانت توفاش فيات أكبر شركة مصنعة وذلك بإنتاج 384.174 وحدة من سيارات الركوب، تليها فورد أوتوسان بإنتاج 373.005 وحدة من سيارات الركوب والشاحنات والحافلات الصغيرة والمركبات الخفيفة، تليهما هيونداي بإنتاج 227.000 وحدة من سيارات الركوب.

**أناضولو إيسوزو** هو مشروع مشترك بين مجموعة الأناضول التركية وإيسوزو موتورز وشركة إيتوشو. المجال الرئيسي لعملياتها هو إنتاج وتسويق السيارات التجارية، بما في ذلك الشاحنات الخفيفة والشاحنات والمركبات الخفيفة والحافلات المتوسطة.

**BMC**، هي واحدة من شركات تصنيع السيارات الرائدة في تركيا بنشاطها في جميع قطاعات السيارات التجارية والعسكرية. وهي شركة متعددة الجنسيات تحت شراكة تركيا و قطر، حاليا مع وصولها لصناعة أكثر من 300.000 وحدة و المشاركة بإضافة حوالي 10 مليار دولار للإقتصاد التركي فإن **BMC** تقوم بالتصدير إلى أكثر من 70 دولة في جميع أنحاء العالم.

منتج رئيسي آخر للسيارات هو فورد أوتوسان وهو عبارة عن مشروع مشترك بين فورد وشركة كوك القابضة والتي بدأت تجميع السيارات الفورد في عام 1984. تمتلك فورد أوتوسان ثلاث مصانع في تركيا. منذ عام 2007، أولت الشركة اهتماما أكبر بأنشطة البحث والتطوير وذلك من خلال إنشاء مركز سنجق تيه للتكنولوجيا و هو يعد واحد من اكبر مراكز البحث والتطوير في تركيا. وتقوم شركة نيكفورد أوتوسان، التي تبلغ قدرتها الإنتاجية 415.000 وحدة سنويا، بتصدير جزءا كبيرا من خط إنتاجها. في عام 2016 حصلت الشركة على حصة سوقية بلغت 62% من اجمالي انتاج المركبات التجارية و 65% من اجمالي صادرات المركبات التجارية في تركيا.

بدأت هوندا تركيا، التي يقع مصنعها في جبزي بالقرب من اسطنبول، عملياتها عام 1998 بتصنيع سيارات الركوب. مصنع جبزي يعد ثاني مصنع لهوندا في اوروبا في مجال تصنيع سيارات الركوب بقدرة إنتاجية 50.000 وحدة ركوب سنويا. يصدر المصنع طرازات سيفيك السيدان الى اوروبا (المانيا ، بولندا ، رومانيا) ، مصر و إسرائيل.

تقوم هيونداي أسان بإنتاج سيارات الركوب والمركبات الخفيفة والحافلات الصغيرة. والشركة عبارة عن مشروع مشترك بين شركة هيونداي موتور في كوريا الجنوبية وشركة كبر القابضة التركية. ولا يزال مصنع قوجا هو مصنع هيونداي الوحيد لسيارات الركوب في أوروبا بطاقة انتاجية 245.000 وحدة سنويا. هيونداي أسان هي المسئولة عن انتاج و تصدير طرازات **i10** و **i20** في اوروبا. حاليا وصلت الشركة لصناعة حوالي من 1.5 مليون مركبة و صدرت اكثر من مليون مركبة الى 40 دولة.

تشارك كارسان – التي يقع مقرها في بورصة - في تصنيع بيجو وهيونداي اتش دي 75/35، وشاحنات رينو بريميوم وبريميوم لاندر تحت ترخيص رينو وسيتروين بيرلينجو تحت رخصة سيتروين علاوة على علامتها التجارية سلسلة كارسان جيه وحافلات العلامة التجارية و بريدامنا رينيبوس .

مصنع شركة **MAN** تركيا، التي يقع مقرها في أنقرة، هو اول مصنع لشركة **MAN** خارج المانيا لإنتاج الحافلات والشاحنات كجزء من مشروع مشترك مع شركة **MAN** الألمانية. مصنع شركة **MAN** تركيا الان هو اكبر مصنع لإنتاج الحافلات **MAN**. تضاعفت صادرات شركة **MAN** تركيا الى 9 اضعاف في العقد الماضى. و الان الشركه تصدر حافلات **MAN** و **NEOPLAN** الى 41 دولة.

تأسست مرسيديس بنز تركيا عام 1967 كمشروع مشترك بين دايملر بنز ايه جي ومنجيرلر نيكاريت وهاس أوتوموتيف تحت اسم أوتومارسان. تنتج مرسيديس بنز تركيا الشاحنات والحافلات في مصنعين في أكساراي واسطنبول. واليوم، مرسيديس بنز تركيا تعد واحدة من اكبر الإستثمارات الأجنبية المباشرة في تركيا. حاليا حصه دايملر في الشركة هي 67% . تعد الشركة أكبر منتج للحافلات كبيرة الحجم في تركيا.

منذ 1963 تقوم شركة أوتوكار بتشغيل مصنعها القائم على مساحة ارض تبلغ 552.000 متر مربع في سقارية. تقوم الشركة بتصنيع مجموعة من السيارات التجارية. فهي تنتج حافلات المواصلات العامه و المركبات المدرعه و شاحنات الركوب والحافلات الصغيرة والمركبات الخفيفة وسيارات فرق الشرطة وسيارات الدورية المتنقلة. كونها من رأس مال تركي مائة بالمائة أوتوكار هي المقاول الرئيسي في تصميم وتطوير النموذج أولي من مشروع الطاي ، دبابة قتال قومية في تركيا.

أويك رينو، واحدة من أكبر منتجي سيارات الركوب في تركيا، هي عبارة عن مشروع مشترك بين مجموعة أويك التركية ومصنع رينو الفرنسي لصناعة السيارات منذ 1969. بطاقة انتاجية 360.000 مركبة سنويا و 750.000 موتور. هذه الشركة التي اسست منذ اكثر من نصف قرن تعتبر واحدة من انجح الإستثمارات الأجنبية المباشرة في تاريخ الجمهورية التركية. كما تمتلك الشركة مركزًا لوجستيًا دوليًا ومركزًا للأبحاث والتطوير بمصنعها في بورصة و يتم تصدير مركباتها إلى أكثر من 60 دولة.

تقوم تمسا، باعتبارها إحدى شركات السيارات الرائدة في تركيا، بتصنيع وتوزيع حافلات وعربات تمسا في الأسواق المحلية والدولية. منشأة تصنيع تمسا في أضنة تمتلك قدرة إنتاج سنوية تبلغ 4.500 حافلة و 7.500 شاحنة خفيفة مجموعهما 12.000 مركبة في السنة. مركبات تمسا ، التي تم تصميمها وتصنيعها باستخدام المعرفة الداخلية ، تصدر إلى 46 دولة. تصدر شركة تمسا 40% من إجمالي إنتاج الحافلات. يذهب أكثر من 90% من صادراتها إلى أوروبا الغربية والولايات المتحدة ، ويتم شحن الباقي إلى أوروبا الشرقية والجمهوريات التركية.

شركة توفاش هي مشروع مشترك بين شركة فيات كريسلر أوتو وشركة كوش القابضة. شركة السيارات التركية توفاش اليوم ، هي واحدة من اثنين من مراكز البحث والتطوير التابعين لفيات كريسلر أوتو في أوروبا. كونها خامس أكبر مشروع صناعي في تركيا ، تمتلك توفاش سعة تصنيع سنوية تبلغ 400 ألف مركبة. تقوم توفاش بتصنيع مجموعة من سيارات الركاب ، فيات لينيا و ايجيا ، وكذلك المركبات التجارية الخفيفة لشركات فيات و سيتروين و بيجو في إطار مشروع مينيكارجو. ايضا تقوم بتصنيع فيات و اوبل و فوكسهول و رام ضمن مشروع دوبلو الجديد في مصنع بورصة. تقوم توفاش بتمثيل 6 علامات تجارية (فيات و الفاروميو و لانشيا و جيب و مازاراتي و فيراري) في السوق المحلية.



تويوتا موتور تركيا هي واحدة من قواعد إنتاج سيارات تويوتا في أوروبا. تقع مقراتها في أريفي وسكاريا / تركيا، وتقوم بتصنيع طرازات فيرسو و أورييس و سي اتش ار. يتم تصدير معظم الإنتاج إلى 97 في أوروبا وأمريكا الشمالية وجنوب وشمال أفريقيا والشرق الأوسط وآسيا الوسطى والقوقاز. وتعود ملكية تويوتا تركيا لشركة تويوتا موتور أوروبا (NV/SA) (90%)، وشركة ميتسوى (10%). اليوم ، مع زيادة الطاقة الإنتاجية السنوية التي تصل إلى 280.000 وحدة ، تعتبر شركة تويوتا موتور تركيا واحدة من أكبر عشر مصنعين عبر البحار لشركة تويوتا ، و واحدة من أكبر شركات التصنيع في تركيا.

معظم شركات تصنيع السيارات هي مؤسسة في إطار رابطة مصنعي السيارات (OSD) ، رابطة مصنعي السيارات، (<http://www.osd.org.tr>)

#### جدول 5: مجال السيارات حسب النوع 2010-2015 (وحدات)

2017	2016	2015	
12.020.449	11.325.558	10.589.337	سيارات الركوب
844.320	822.527	804.319	الشاحنات
3.643.907	3.437.739	3.255.299	المركبات الخفيفة
488.817	463.989	449.213	الحافلات الصغيرة
222.189	231.995	217.056	الحافلات
1.844.172	1.771.595	1.695.152	الجرارات
22.218.945	21.090.424	17.010.376	الإجمالي

المصدر: معهد الإحصاء التركي (TUIK) Turkish Statistical Institute

#### صادرات صناعة السيارات

في عام 2017، بلغ إجمالي قيمة صادرات سيارات الركوب والشاحنات والحافلات والجرارات 19 مليار دولار أمريكي. أسواق التصدير الرئيسية لصناعة السيارات في عام 2017 كانت إيطاليا وفرنسا و المملكة المتحدة وألمانيا وإسبانيا.

#### جدول 6: صادرات صناعة السيارات (القيمة: 1,000 دولار أمريكي؛ الكمية: وحدات)

الصادرات (1000 دولار)				صادرات صناعة السيارات	
التغير	2017	2016	2015	المنتجات	رقم التعريف
%	القيمة	القيمة	القيمة		
16.1	762.585	657.078	427.644	الجرارات	8701
7.8	1.620.570	1.503.091	1.198.717	الحافلات - الحافلات الصغيرة والمتوسطة	8702
41.4	11.814.891	8.356.035	6.899.721	سيارات الركوب	8703
5.3	4.821.147	4.578.026	4.248.864	الشاحنات - المركبات الخفيفة	8704
26.0	19.019.192	15.094.231	12.774.945	صناعة السيارات	
10.0	9.768.016	8.881.143	8.625.407	صناعة قطع غيار السيارات	
20.1	28.787.208	23.975.374	21.400.352	السيارات و قطع غيار السيارات	

المصدر: وزارة التجارة بتركيا Ministry of Economy of Turkey

جدول 7: صادرات صناعة السيارات بتركيا حسب الدولة (أول 20 دولة) (القيمة: دولار أمريكي)

الدولة	2015	2016	2017
إيطاليا	1.377.696.535	2.259.795.024	2.578.780.063
فرنسا	1.450.021.357	1.818.820.502	2.270.339.421
المملكة المتحدة	2.141.199.039	1.743.180.942	2.255.235.193
ألمانيا	1.202.254.338	1.710.570.543	1.933.778.143
اسبانيا	752.922.805	975.725.875	1.261.126.130
الولايات المتحدة الأمريكية	532.627.229	490.799.007	1.173.268.319
بلجيكا	662.117.804	609.888.294	851.024.756
سلوفينيا	586.143.684	691.013.077	771.877.912
بولندا	268.392.250	416.068.345	656.128.163
هولندا	344.652.749	591.201.707	583.314.633
إسرائيل	431.457.192	386.739.244	457.558.725
السويد	225.024.561	276.837.399	392.965.045
المغرب	187.984.418	195.983.152	248.649.118
البرتغال	129.813.717	194.035.904	244.159.753
الدنمارك	208.072.585	205.132.798	236.141.025
المجر	145.312.203	188.946.672	234.938.710
النمسا	166.275.976	216.698.642	231.289.675
أيرلندا	183.124.133	187.327.701	193.931.701
رومانيا	90.481.646	131.026.195	177.742.221
سويسرا	118.661.116	121.044.250	157.947.894
أخرى	<b>1.570.709.676</b>	<b>1.683.395.294</b>	<b>2.108.289.154</b>
الإجمالي	<b>12.774.945.013</b>	<b>5.094.230.567</b>	<b>19.018.485.754</b>

المصدر: وزارة التجارة بتركيا Ministry of Economy of Turkey

## صناعة قطع غيار السيارات

### الإنتاج

تقوم صناعة قطع الغيار التركية بإنتاج أجزاء وقطع للمركبات المصنعة في بلدنا وفي السوق العالمية، وكذلك لصانعي القطع الأصلية وما بعد التسوق.

تمتلك تركيا قطاع المكونات القوية وفي السنوات الأخيرة، طوّرت وقد صناعة المكونات التنافسية للغاية والتي تقدم منتجات متوافقة مع العلامات التجارية مثل جنرال موتورز ومرسيدس وبي ام دبليو وأوبل وتويوتا وفيات وفورد. صناعة قطع الغيار التركية، مع قدرتها الكبيرة والنطاق الواسع للإنتاج والمعايير العالية، تدعم إنتاج السيارات ومجال السيارات في تركيا (21 مليون سيارة) كما تمتلك إمكانية كبيرة للصادرات.

تتركز صناعة السيارات وقطع الغيار التركية في منطقة مرمره، بشكل أساسي في بورصة. ويقع مصنعان رئيسيان للسيارات و"منطقتان صناعيتان" في بورصة. المدن الهامة الأخرى هي اسطنبول وإزمير وكوجاللي وأنقرة وقونية وأصنة ومانيسا. ومن بين التطورات الأخرى في صناعة قطع غيار السيارات التركية إنشاء المنطقة الصناعية لمصنعي مكونات تايساد الصناعية (TOSB). بدأت "رابطة مصنعي قطع ومكونات السيارات" (تايساد، <http://www.taysad.org.tr>) مشروع TOSB لأعضائها في عام 1999. وتوفر TOSB، التي تغطي مساحة 2500 هكتار في كوجاللي، لأعضائها مواقع الإنتاج الأكبر والمرافق البيئية الحديثة والقرب من شركات تصنيع السيارات ومرافق التدريب والاجتماعات والتعاون بين المؤسسات ومركز التكنولوجيا والابتكار.

ونتيجة لإمكانية التصدير العالية بالقطاع ومزايا تركيا الإقليمية، استطاع قطاع قطع الغيار جذب المستثمرين الأجانب. في الوقت الراهن، يبلغ عدد المستثمرين الأجانب في قطاع قطع الغيار 200. ويمتلك معظم قادة العالم في القطاع مشروعات مشتركة مع شركات تركية.

الشركات التركية المصنعة للسيارات هي على اتصال مباشر مع مصنعي قطع الغيار المحلية من أجل الشراء و70% من هذه الشركات هي شركات صغيرة ومتوسطة الحجم. بلغ إجمالي عدد مصنعي قطع الغيار في تركيا حوالي 4000. 30% من هذه الشركات حاصلون على شهادات جودة عالميه (ISO 9000, QS 9000, ISO 14000 ، الخ). وصل حجم صادرات قطاع قطع الغيار 8.9 مليار دولار أمريكي لعام 2016. تقوم صناعة قطع الغيار التركية بإنتاج جميع الأجزاء والمكونات تقريبا. وفي الوقت الحاضر، يتكون إنتاج قطع الغيار والمكونات المحلية من:

- المحرك وأجزاءه
- الهيكل وأجزاء الشاسيه
- أنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء
- المعدات الكهربائية وأنظمة الإضاءة
- القطارات الكهربائية و البطاريات
- أجزاء ومكونات المكابح وجهاز التعشيق
- الخدمات الهندسية و التصميم
- النظم الهيدروليكية والهوائية
- أنظمة التعليق
- أنظمة الأمن
- الأجزاء المطاطية والبلاستيكية
- المصيوبات والمطروقات
- المعدات والأجزاء الكهربائية وأنظمة الإضاءة
- البطاريات
- زجاج السيارات
- المقاعد



## صادرات صناعة قطع غيار السيارات

تتزايد صادرات صناعة قطع الغيار في تركيا بشكل ملحوظ مع التركيز على مكونات الاستبدال. منتجات قطع الغيار الرئيسية التي يتم تصديرها هي أجزاء المحركات والإطارات والأنابيب واكسسوارات الأجسام وعجلات وأجزاء الطريق والأجزاء المطاطية الخاصة بالسيارات وأعمدة وسواعد النقل. في الواقع، تقوم تركيا بتصدير العديد من السيارات والحافلات والشاحنات على شكل أجزاء. من حيث تفصيل صادرات قطع الغيار حسب المقاطعة، تمثل بورصة اوسطنبول وقوجا وإزمير الحصة الأكبر. ويبلغ عدد الشركات العاملة في صناعة قطع الغيار حوالي 4000 شركة. يعمل حوالي 500 منهم كمصدري قطع غيار السيارات في البلاد، ويتم تصدير حوالي 70٪ من إنتاجهم إلى الاتحاد الأوروبي.

تتوجه منتجات قطع الغيار التركية لمجموعة واسعة من الدول في العالم. أسواق التصدير الرئيسية هي ألمانيا وفرنسا والمملكة المتحدة وإيطاليا ورومانيا وإيران وإسبانيا والولايات المتحدة وبلجيكا والاتحاد الروسي وبولندا.

يتبع مصدري قطع الغيار التركية المعايير الأوروبية والعالمية. وتمتلك العديد من الشركات المورد عملاء مهمين ذوي مستوى عالٍ مثل Porsche, Bentley, BMW, Jaguar, Land Rover, Audi, Daimler Benz Mercedes, والمنتجين الأوروبيين الرئيسيين مثل GM., OPEL, VW, FORD.

### جدول 8: صادرات صناعة قطع الغيار بتركيا حسب الدول (القيمة: دولار أمريكي)

الدولة	2015	2016	2017
ألمانيا	2.261.446.061	2.329.380.188	2.329.380.188
فرنسا	653.552.143	651.430.322	651.430.322
إيطاليا	533.708.965	563.949.856	563.949.856
رومانيا	393.975.102	481.060.137	481.060.137
المملكة المتحدة	473.987.566	457.268.239	457.268.239
الولايات المتحدة	450.204.313	392.684.546	392.684.546
إيران	212.421.715	329.321.364	329.321.364
إسبانيا	351.016.743	355.225.142	355.225.142
بلجيكا	297.267.628	299.593.104	299.593.104
بولندا	206.149.489	255.270.921	255.270.921
روسيا	195.556.447	166.051.732	166.051.732
المغرب	112.453.247	147.909.476	147.909.476
هولندا	101.992.196	114.365.486	114.365.486
جمهورية التشيك	118.015.453	109.850.196	109.850.196
سلوفينيا	32.403.337	36.931.574	36.931.574
الجزائر	78.524.819	84.624.573	84.624.573
مصر	127.079.618	118.370.412	118.370.412
العراق	110.908.840	88.123.247	88.123.247
البرازيل	81.276.117	74.057.830	74.057.830
المجر	84.151.556	75.727.069	75.727.069

1.907.844.417	1.749.947.209	1.749.315.730	أخرى
9.766.921.067	8.881.142.623	8.625.407.085	الإجمالي

المصدر: وزارة التجارة بتركيا Ministry of Economy of Turkey

## المعارض التجارية

### Fairs in Turkey ▪

### روابط مفيدة

- اتحاد مصدري أولوداج  
(Uludag Exporter's Union)  
[www.uib.org.tr](http://www.uib.org.tr)
- رابطة مصنعي السيارات  
(Automotive Manufacturers Association)  
[www.osd.org.tr](http://www.osd.org.tr)
- رابطة مصنعي قطع غيار ومكونات السيارات  
(Association of Automotive Parts and Components Manufacturers)  
[www.taysad.org.tr](http://www.taysad.org.tr)
- اتحاد الغرف وتبادل السلع التركي  
Chambers of Commodity Exchanges of Turkey (TOBB)  
[www.tobb.org.tr/](http://www.tobb.org.tr/)



الجمهورية التركية  
وزارة التجارة،

Turkey

Discover  
the potential

أعدّه

المديرية العامة للصادرات

[www.trade.gov.tr](http://www.trade.gov.tr)

[ihrticari@ticaret.gov.tr](mailto:ihrticari@ticaret.gov.tr)

مركز الإتصال

+90 350 808 04 04