

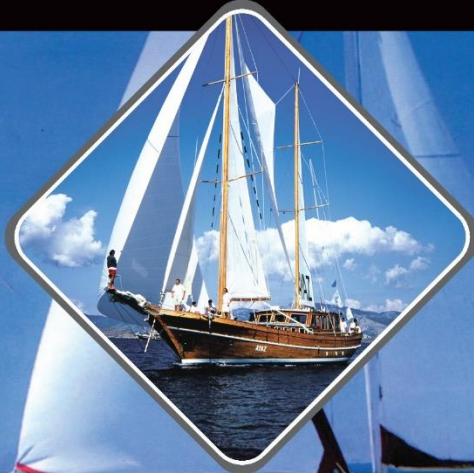


جمهورية تركيا
وزارة الاقتصاد

الصناعة



بناء السفن



تركيا
www.economy.gov.tr

بناء السفن

تركيا محاطة بالبحر من ثلاث جوانب، وهي جسر طبيعي بين آسيا وأوروبا. تطل تركيا على البحر الأسود والبحر الأبيض المتوسط وبحر إيجه وبحر مرمرة. كان لنمو التجارة العالمية وارتفاع أسعار الشحن وتجديد الأساطيل التجارية وفقا للقواعد الدولية وعامل الصين، الذي يعد رقم واحد في التجارة العالمية، أثرا فعالا في تطوير النقل البحري وصناعة بناء السفن. ونتيجة لموقع تركيا الجغرافي والتطورات العالمية، تعززت صناعة بناء السفن في تركيا.

بناء السفن هو عادة عمرها 600 عام في الأناضول. تأسس أول حوض لبناء السفن في عام 1390 خلال عهد العثمانيين في جيلبولو. في عام 1455، أرسى السلطان محمد الفاتح قواعد تأسيس حوض القرن الذهبي لبناء السفن باسطنبول والذي استمرت أحواضه الحجرية حتى الآن. وبحلول القرن السادس عشر، كانت أحواض بناء السفن التركية هي بالفعل الأكبر في العالم. وبعد تأسيس الجمهورية، تم إيلاء اهتمام خاص لأحواض بناء السفن. يقع معظمها حول مضيق البوسفور والقرن الذهبي، ولكن بعد عام 1969 تم نقلها إلى خليج أيدينلي، توزلا.

لقد مكّنت مهارات بناء السفن التقليدية جنبا إلى جنب مع التقنيات الحديثة والتعليم صناعة بناء السفن التركية من أن تصبح علامة تجارية معروفة دوليا منذ أوائل التسعينات. وتعد تركيا قوة متنامية داخل القطاع البحري الدولي. تمتلك صناعة بناء السفن التركية أحواض حديثة متطورة تكنولوجيا معتمدة الجودة لبناء السفن جنبا إلى جنب مع عمالة ذات خبرة جيدة. لقد حققت هذه الصناعة تطورا كبيرا بشكل سريع في فترة قصيرة من الزمن. وفي السنوات الخمس الأخيرة، حسنت تركيا صناعة بناء السفن بسرعة وأصبحت خامس أكبر دولة لبناء السفن في العالم.

توقعات التطور العالية في صناعة بناء السفن تجلب استثمارات موازية. فلقد ارتفع عدد أحواض بناء السفن إلى 77 (3 أحواض عسكرية و74 حوضا خاصا). في أحواض بناء السفن في تركيا، يتم تصنيع السفن الجديدة واليخوت واليخوت الضخمة والقوارب الشراعية. وبالإضافة إلى ذلك، يتم توفير خدمات الإصلاح والصيانة. وتقع أحواض بناء السفن التركية في توزلا ومرمرة ومناطق البحر الأسود والبحر الأبيض المتوسط.

تتمتع أحواض بناء السفن التركية بقدرة 4.4 مليون طن من الحمل الساكن لبناء السفن الجديدة و19 مليون طن للإصلاح والصيانة و239,000 طن لمعالجة الصلب و80,000 طن لبناء السفن الجديدة كقطعة واحدة. تمتلك أحواض بناء السفن التركية 15 حوضا عائما بأحجام مختلفة وحوض واحد جاف.

تسهم صناعة بناء السفن التركية بشكل كبير في الاقتصاد التركي بمبلغ 1.5 مليار دولار أمريكي من بناء السفن الجديدة ومليار دولار أمريكي من أنشطة الإصلاح والصيانة. كما يساعد تطوير القطاع على الإنتاج المحلي للمواد والمعدات المستخدمة في بناء السفن. وعلاوة على ذلك، تخلق الصناعة فرصة عمل لحوالي 20,334 شخصا بشكل مباشر و63,000 شخصا بشكل إجمالي في الصناعات ذات الصلة.

لقد تم بناء 249 سفينة بما مجموعه 550,000 طن من الحمل الساكن اعتبارا من عام 2014. تباينت أنواع وقدرات حمولة السفن التركية والأجنبية: ناقلات البترول، ناقلات المواد الكيميائية، قوارب الصيد، سفن الحاويات، ناقلات البضائع السائبة، اليخوت،

الصنادل، الناقلات، القوارب الشراعية، سفن الشحن العامة، ناقلات النفط، مراكب التدخل، حراس السواحل، القوارب السريعة، السفن ذات الأغراض المتعددة والخاصة، السفن العسكرية، ناقلات الخدمة، قوارب تخزين الوقود، اليخوت الضخمة والأنواع الأخرى من القوارب الشراعية وذات المحركات. يتم تصنيع السفن المنتجة في تركيا وفقا للمعايير الدولية (الأيزو 9000 وشهادات الجودة AQAP) وتحت إشراف هيئات معينة.

ولكونها الشركة المصنعة الأولى لناقلات المواد الكيميائية منخفضة الحمولة في أوروبا، تتلقى أحواض بناء السفن التركية العديد من الطلبات لناقلات البترول وناقلات المواد الكيميائية وقوارب الإبحار الصيد.

صناعة اليخوت الضخمة هي مجال إنتاج هام آخر لأحواض بناء السفن التركية. في السنوات الأخيرة، أظهرت تركيا تقدما كبيرا في بناء وتجهيز القوارب واليخوت واليخوت الضخمة. احتلت تركيا المرتبة الثالثة في القائمة العالمية لصناعة اليخوت الضخمة (اليخوت التي يتجاوز طولها 25 متر). (اعتبارا من مارس 2015)

وبالإضافة إلى ذلك، يتم توفير خدمة إصلاح وصيانة للسفن. لقد تم تجديد أو إصلاح العديد من السفن، بما في ذلك منصات البترول. ومن بين الخدمات التي تقدمها أحواض بناء السفن التركية، يلعب الإصلاح / الصيانة دورا هاما. في عام 2008، بلغت عمليات صيانة الإصلاح في تركيا 5,500,000 طن من الحمل الساكن.

كما يشكل تخريد السفن جزءا هاما من القطاع البحري التركي. قطاع تخريد السفن هو عملية تكنولوجية تنطوي على هدم السفن القديمة و / أو المفككة خارج الخدمة، مع مراعاة المخاوف المتعلقة بالبيئة والسلامة. هناك 21 شركة لإعادة تدوير السفن تعمل في تركيا. وتبلغ قدرة هذه الشركات على إعادة تدوير السفن مليون طن متري سنويا (خامس أكبر منطقة لإعادة التدوير في العالم).

الصادرات

تمتلك صناعة بناء السفن التركية إمكانات تصديرية هامة مع زيادة الطاقة الإنتاجية. حققت الصادرات 0,996 مليار دولار أمريكي في عام 2015 مع انخفاض بنسبة 21,5% مقارنة بالعام السابق. وفي عام 2014، زادت صادرات القطاع بمقدار 1,274 مليار دولار أمريكي، بزيادة قدرها 11,5% مقارنة بعام 2013. وفي عام 2013، احتلت صادرات سفن الرحلات السياحية وقوارب الرحلات والمعدات وسفن الشحن والبورج والسفن المشابهة لنقل الأشخاص أو السلع المرتبة الأولى بقيمة 1,139 مليار دولار. أما صادرات اليخوت وغيرها من السفن لأغراض المتعة أو الرياضة وقوارب التجديف والزوارق، فحققت 79 مليون دولار أمريكي واحتلت المرتبة الرابعة في إجمالي صادرات صناعة بناء السفن. الأسواق الرئيسية لصناعة السفن التركية هي النرويج وجزر فارو وبنما وإيطاليا.

جدول 1: صادرات صناعة بناء السفن التركية (ملايين الدولارات الأمريكية)

الأسواق الرئيسية في 2015	2015	2014	2013	المنتجات	كود النظام الموحد
جزر فارو (22%)، بنما (16%)، النرويج (12.6%)	394	640	522	السفن السياحية، قوارب النزهة، المعديات، سفن الشحن، اليوراج والسفن المشابهة لنقل الأشخاص أو البضائع:	8901
النرويج (50%)، المملكة المتحدة (16.2%)، ألمانيا (16.2%)	196	52	200	سفن الصيد؛ سفن المصانع وغيرها من السفن لمعالجة أو الحفاظ على المنتجات السمكية	8902
الولايات المتحدة (26.9%)، اليونان (15%)، جزر العذراء (10%)	79	105	250	اليخوت والسفن الأخرى لأغراض المتعة أو الرياضة، قوارب التجديف والزوارق	8903
إيطاليا (29%)، الأردن (19.7%)، سنغافورة (17%)	173	192	110	الصنادل والقوارب الدافعة	8904
المملكة العربية السعودية (45%)، البرازيل (30%)، سانت فنسنت وجرينادين (14%)	93	68	6	السفن الخفيفة، عوامات النار، الحفارات، الرافعات العائمة، وغيرها من السفن الأخرى والتي يتبع إبحارها وظيفتها الرئيسية، الأحواض العائمة؛ منصات الحفر أو الإنتاج العائمة أو الغاطسة	8905
أيرلندا (47%)، نورما (34%)، المملكة العربية السعودية (15%)	44	205	22	السفن الأخرى، بما في ذلك السفن الحربية وقوارب النجاة بخلاف قوارب التجديف	8906
روسيا (37%)، مالطا (24%)، المغرب (17%)	15	5	11	الهياكل العائمة الأخرى (على سبيل المثال، العوامات، الصهاريج، السود المؤقتة، مراحل الهبوط، الشمندورات والفنارات	8907
روسيا (100%)	0,51	0.07	14	السفن وغيرها من الهياكل العائمة لأغراض التخريد	8908
النرويج (16.6%)، جزر فارو (12.1%)، بنما (6.9%)، إيطاليا (5.5%)	996	1.270	1.139	الإجمالي	

معهد الإحصاء التركي (Turkish Statistical Institute)

وبسبب التطورات في صناعة بناء السفن التركية والطلب العالمي، كانت هناك زيادة حادة في حجم الإنتاج وتنوع المنتجات في الصناعات الفرعية للسفن في تركيا. ويمكن للقطاع إنتاج المراسي والسلاسل ومرابط الحبال ومعدات الإغلاق ورافعات الخطافات والمعدات والكابلات الكهربائية والوحدات الهيدروليكية. في عام 2009، أثرت الأزمة الاقتصادية العالمية على القطاع بشكل كبير ولكن في عامي 2010 و 2011، تعافى المناخ الاقتصادي وانعكست التنمية أيضا على قطاع بناء السفن. تعد محركات الدفع البحرية أهم قطع غيار السفن المصدرة بقيمة 3.6 مليون دولار أمريكي. الأسواق الرئيسية للصناعات الفرعية للسفن في تركيا هي إيران والولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا واليونان.

جدول 2: صادرات الصناعات الفرعية للسفن (مليون دولار أمريكي)

الأسواق الرئيسية في 2009	2015	2014	2013	المنتجات	كود النظام الموحد
جمهورية التشيك (19%)، هولندا (18%)، أستراليا (13%)	2.02	1.9	2.3	المراسي، والخطافات وأجزاءها، المصنوعة من الحديد أو الصلب	7316
الولايات المتحدة الأمريكية (29.4%)، ألمانيا (16.9%)، المنطقة الحرة في أنطاليا (9%)	1.00	0,5	0,7	المحركات الخارجية	840721
إيطاليا (54%)، اليونان (18%)، الولايات المتحدة الأمريكية (8%)	0.3	0,5	0,2	المحركات الخارجية، وغيرها	840729
منطقة التجارة الحرة بكوكايلي (34%)، بنما (9%)، أنزيبجان (16%)	3.4	1.6	7.3	محركات الدفع البحرية	840810
منطقة التجارة الحرة بكوكايلي (36%)، باكستان (27%)، بنما (11%)	1.4	0,7	0,7	مراوح السفن الدافعة وشفراتها	848710
منطقة التجارة الحرة بكوكايلي (20%)، بنما (11%)، أنزيبجان (7%)	8.3	5.2	11.4	الإجمالي	

معهد الإحصاء التركي (Turkish Statistical Institute)

المعارض التجارية

Fairs in Turkey ■

روابط مفيدة

- جمعية بناء السفن التركية
(Turkish Shipbuilders Association)
www.gisbir.org.tr
- جمعية مصدري السفن واليخوت
(Ship and Yacht Exporters' Association)
www.iib.org.tr



جمهورية تركيا
وزارة الاقتصاد

Turkey

Discover
the potential

أعدده

المديرية العامة للصادرات

www.economy.gov.tr

ihticari@ekonomi.gov.tr

مركز الإتصال

+90 850 808 04 04